

octubre/73



TRÁNSITO EN LA CIUDAD

Hay salida

Con un parque automotor que ronda los 300 mil vehículos entre motos y autos, San Juan se ha convertido en una ciudad difícil de transitar. Accesos complicados, embotellamientos en el ingreso a escuelas y colegios, semáforos que no dan tiempo de cruce a los peatones y el infaltable factor humano, son los componentes de este cóctel peligroso.

Aunque hasta la historia local refiere que el tránsito siempre fue un problema en la ciudad, desde la UNSJ hay aportes para encontrar una salida al atolladero.

No es noticia. Que transitar por la ciudad es un caos, no es noticia. Sin embargo, todos los días hay en los titulares de los medios locales alguna mala noticia vinculada con este tema. Accidentes con víctimas fatales y heridos graves, estadísticas que preocupan y la queja omnipresente de foráneos y locales, que se resume en una afirmación descalificadora: los sanjuaninos manejan

muy mal. Todo suma para que desplazarse por la capital sanjuanina y alrededores cada vez sea más complicado, sobre todo en las denominadas "horas pico", esas que marcan el ritmo frenético y alocado en la urbanidad. El comportamiento de los conductores y el estado de las vías juegan un rol importante, pero además el incremento exponencial del parque automotor y de motos agudi-

za las complicaciones. Ante esto, desde la Escuela de Ingeniería de Caminos de Montaña (EICAM) de la Facultad de Ingeniería, y como resultado de proyectos de investigación, se proponen posibles soluciones para morigerar el caos, basadas en la recolección de datos en campo y su posterior carga en un simulador de tránsito.

En el oeste está el agite

Algunas de las zonas más conflictivas las protagonizan las avenidas Ignacio de Roza y Libertador San Martín. En Ignacio de la Roza, desde Hipólito Yrigoyen hasta Circunvalación, se producen largas colas de autos y motos, además de embotellamientos. En

Continúa en la página siguiente

los sectores de los colegios Fray Mamerto Esquiú y Central Universitario hay problemas porque los vehículos se detienen en doble fila a la hora de la salida de alumnos. "Un ensanchamiento de carriles, con el ajuste de los ciclos semafóricos y generando una onda verde sería la solución. En el tramo entre Yrigoyen y Circunvalación, podría generarse dos carriles de 3,5 metros por sentido, aprovechando la banquina del costado Sur y entubando el canal que corre por el mismo costado", proponen los ingenieros Susana Mengual y Alfredo Bocca, de la EICAM. Respecto del Colegio Esquiú, la propuesta es aprovechar el sobreancho de ese sector para ampliarlo hasta el lateral de Circunvalación, donde existe una vereda de más de nueve metros de ancho. En cuanto

Peor que borracho

Un informe difundido por la Organización Mundial de la Salud en 2012, basado en investigaciones realizadas por científicos británicos, reveló un dato que justifica la prohibición de hablar por celular mientras se maneja: la disminución de reflejos en el conductor es más peligrosa que la que provoca el alcohol. Es decir que hablar por celular y conducir es peor que manejar borracho. Para disminuir la cantidad de accidentes provocados por esta conducta de riesgo, surgieron en varios países mecanismos que bloquean la señal de celular dentro del automóvil. César Perkosky, arquitecto egresado de la Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño de la UNSJ, fue un poco más allá: es el autor de No Cell, un dispositivo que inhibe sólo las comunicaciones del conductor pero no impide que puedan hablar los acompañantes.

El diseño de Perkosky fue seleccionado para participar en el concurso nacional INNOVAR 2012, que organiza cada año el Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva de la Nación.

a la zona del Colegio Central, los especialistas sostienen que se reducen los peligros por detenciones en doble fila "prohibiendo el estacionamiento en una longitud de al menos cincuenta metros", en ambos sentidos.

En avenida Libertador la congestión se incrementa hasta producirse embotellamientos. Desde Circunvalación hasta Urquiza, la vía está muy cargada, con largas colas en los semáforos. El simulador demuestra que en su intersección con Del Bono-Mansilla hay una mejora prohibiendo el estacionamiento en sus adyacencias. De todas maneras, los investigadores advierten que en algunos sectores está prohibido estacionar pero ello no se respeta, "por lo que se insiste en asegurar su efectivo cumplimiento, con presencia policial permanente durante las horas pico". Desde Santa María de Oro hasta Rastreador Calivar, habría que regular los tiempos semafóricos, teniendo también en cuenta el tiempo que necesita un peatón para cruzar la calzada.

Autopista del sur

Los especialistas de la EICAM recuerdan que cuando se creó el Conector Sur, que une Capital con Rawson, "se hablaba de una 'vía rápida'". "Sin embargo -dicen-, luego de los accidentes ocurridos, es importante que el usuario interprete que se trata más bien de una 'vía ágil'. La consideración obedece a que en ese conector frecuentemente la velocidad máxima supera los 60km/h permitidos.

El estudio detectó que las mayores complicaciones se registran entre las 12.30 y 13.30. Los problemas son: demoras en las calles transversales; no se respetan las rotondas; y no se aprovechan todos los carriles de circulación. Por ello, desde la EICAM proponen modificar la geometría de las rotondas, mejorar la canalización y la demarcación; eliminar las barandas que separan la calzada de la bicisenda y reducir el ancho de ellas, en favor del ancho de los carriles de circulación vehicular, ya que las bicisendas pueden funcionar correctamente siendo un poco más estrechas.

Como dato positivo, mencionan los reductores de velocidad colocados, que contribuyen a reducir riesgos de accidentes. Se

analiza también la posibilidad de plantear semáforos con onda verde.

Alrededor de la gran mole

Los investigadores de la EICAM también realizaron un trabajo basado en las calles adyacentes al edificio del Centro Cívico. Ese proyecto detectó intersecciones semaforizadas saturadas, con largas colas de vehículos. Los tiempos de ciclo de los semáforos no guardan una relación que permita sincronizarlos. Por otra parte, los peatones hacen mal uso de la calzada, no se respetan espacios donde no está permitido estacionar y hay una gran cantidad de detenciones en doble fila. Por Ignacio de la Roza en sentido hacia el oeste, en la intersección Las Heras, no hay carril de giro a la izquierda por lo que no es conveniente que

TRES VECES MÁS

Según datos de la Dirección Nacional del Registro de la Propiedad Automotor, que publica cifras desde 1995, en 17 años San Juan triplicó la cantidad de patentamientos por año.

Mientras que en 1995 se patentaron 3452 autos, en 2012 la cifra alcanzó las 9.996 movibilidades.

Hay que tener en cuenta que tales patentamientos corresponden a autos nuevos.

Más propuestas de la EICAM

Avenida España

Presenta un gran movimiento de vehículos entre República del Líbano y Circunvalación. En la esquina de Comandante Cabot y laterales de Circunvalación se producen interferencias.

Propuestas: ajustar los ciclos semafóricos y calibrarlos para formar la onda verde. Prohibir el estacionamiento en esas inmediaciones.



Calle Mendoza Sur

En la intersección con los laterales de Circunvalación se observan importantes demoras en los vehículos que transitan por esos laterales. También se obser-

van interferencias entre los que circulan por el acceso, al atravesar el lateral sur, entre Av. Circunvalación y San Francisco del Monte, debido a que algunos necesitan acomodarse para girar a la izquierda, y otros necesitan acomodarse para continuar hacia el sur. Propuestas: al norte de Circunvalación, con un ensanche a tres carriles, se hace más fluido el tránsito en este sector del acceso y se disminuyen las demoras de los vehículos que circulan por lateral norte. También disminuyen las demoras de vehículos que circulan por lateral sur. Las colas en los semáforos disminuyen ajustando los ciclos semafóricos, ya que ninguno tiene la misma duración de ciclo.



Av. Paula A. de Sarmiento Norte

En la intersección con Circunvalación se agregaron cuatro ramas, dos de salida y dos de entrada. Esto ha generado conflictos en la unión de las ramas con los laterales debido al poco espacio disponible para materializarlas. Por

Av. de Circunvalación, entre Libertador y Paula Albarraçin de Sarmiento, los extremos de las ramas de una y otra intersección han quedado muy próximos entre sí, generando problemas de entrecruzamiento entre los vehículos que ingresan a la autopista por una rama y los que salen por la adyacente. En la intersección de los laterales de Circunvalación con el acceso, los vehículos que circulan por los laterales sufren demoras significativas. También hay congestiones en la intersección con Sgto. Cabral. Propuestas: El tramo al norte de Circunvalación se puede ensanchar para formar dos carriles por sentido de 3 metros cada uno. Con esto se agiliza el tránsito por el acceso y por los laterales de Circunvalación. Puede ensancharse también Sgto. Cabral para agilizar el tránsito por esta vía. //



En la ciudad

Los investigadores Susana Mengual y Alfredo Bocca sostienen que en el centro sanjuanino el Estacionamiento Controlado ha contribuido a morigerar el desorden vehicular. Señalan que por ejemplo la peatonal construida sobre Casa de Sarmiento, embellece la ciudad, pero no ha favorecido al tránsito. "Obliga a que se concentre por calle Mendoza. Lo mismo ocurre con las peatonales Tucumán y Rivadavia. El centro es mucho más atractivo con ellas, pero el tránsito que antes circulaba por esas calles ahora va por otras, que hoy están recargadas". Por todo esto, los investigadores de la EICAM proponen, entre otras soluciones, calibrar semáforos para agilizar el tránsito y también favorecer el paso de peatones, evitar estacionamientos en doble fila y controlar que los autos no se detengan en las paradas de colectivos.

este movimiento tenga un verde separado del movimiento recto.

Las propuestas planteadas fueron, entre otras, ajustes de fases y ciclos semafóricos, cambios de ubicación de las paradas de colectivos y dársenas para estos vehículos, para así evitar que los demás vehículos estacionen en las paradas; eliminación de estacionamientos y sentido único de circulación en calle Las Heras.

“Hay una serie de factores, de comportamientos y cambios que contribuyen a mejorar el tránsito. No resuelven todos los problemas, porque el tránsito cada vez es mayor, pero sí ayudan. Y lo que es fundamental es el comportamiento de los conductores de cualquier vehículo y de los peatones. Esto evitaría accidentes y posibilitaría un tránsito menos caótico”, reflexionan Susana Mengual y Alfredo Bocca. //

Infractores escrachados

En el libro “La ciudad perdida, memoria urbana de San Juan preterremoto 1930-1944”, fruto de un trabajo de la investigadora y docente María Isabel Gironés de Sánchez, aparecen datos que corroboran que el tránsito siempre fue conflictivo en San Juan. Pero al parecer las autoridades habían tomado cartas en el asunto: escrachando a los infractores. Así lo refleja el párrafo que sigue, extraído del trabajo de Gironés de Sánchez.

“La generalización del automóvil, desde la década de 1920 en adelante, planteó un verdadero problema a las autoridades de la vieja ciudad. Calles estrechas y sin ochavas provocaban continuamente accidentes, fundamentalmente en el radio céntrico, sucediéndose las ordenanzas sobre velocidad máxima 30 kilómetros, uso de “claxon”, distancia de diez metros entre automovilistas, conservación de la ‘mano’, indicación del conductor al doblar, etc. Y finalmente la aparición de los agentes de tránsito o “varitas” e inspectores para infracciones.

A principios del 30 ya funcionaba esta especie de policía de faltas, terror de los jóvenes y de las damas que comenzaban a ser usuarias masivas del automóvil. Una nota peculiar fue la aparición de una columna permanente en los periódicos locales de 1930, que luego desapareció, titulada ‘Inspección de Tráfico’. Ella comunicaba día a día la lista de infractores y aunque sin nombres, que por otra parte no eran necesarios en el pueblo chico, mostraba las principales contravenciones que se habían cometido”.

Otro dato extraído del mismo trabajo: “Para 1942 San Juan encabezaba el triste récord de los accidentes de tránsito en relación con los habitantes, la estadística luctuosa establecía que durante el año habían muerto 24 personas y 340 habían resultado heridos en accidentes de vehículos en la vía pública”. //

NOTA DE TAPA // TRÁNSITO EN LA CIUDAD

Cada uno en su cuadrado

La movilidad de las personas está ligada al uso del suelo. La inexistencia de un ordenamiento territorial impide que cada área, empresa o individuo disponga de sus metros de manera planificada y es la principal causa del problema de tránsito en San Juan.

San Juan está entre las doce provincias del país con mayor cantidad de muertes, a causa de accidentes de tránsito. La planificación vial, el ensanchamiento de caminos, la construcción de cruces y la mejora de las avenidas principales, son acciones que contribuyen a disminuir el caos vehicular que provoca esta estadística. Sin embargo, existe un paso previo a la planificación vial y es la planificación urbana.

Según investigadores de la UNSJ, el ordenamiento territorial es fundamental durante el proceso de crecimiento urbano, para evitar la desproporcionada concentración de personas y vehículos, en determinados puntos de la provincia. Un avance en este sentido se hizo hace un par de meses con la presentación de un Plan de Ordenamiento Territorial para el área metropolitana de San Juan, dependiente del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios de la Nación. Este trabajo se articuló con los municipios de Capital, Rivadavia, Rawson, Santa Lucía, Chimbass y Pocito, si bien el plan aun está a consideración de varias áreas pertinentes, es un primer paso.

Hasta el momento, en San Juan nunca se ha aplicado un plan de ordenamiento territorial, el criterio de crecimiento urbano siempre se dio en función de los intereses rentables de ciertos sectores de la población. “Un plan de este tipo favorece un determinado modelo de desarrollo, define reglas generales que permiten pasar de la situación actual a un modelo deseado de conformación del espacio urbano. En este sentido, deberían establecerse desde campañas de difusión y concienciación hasta obras de infraestructura que propicien una movilidad sustentable”, explica Alicia Malmmod, especialista en Ordenamiento Territorial.

¿Qué es la movilidad sustentable?

Para disminuir el caos vehicular, la movilidad sustentable es fundamen-

tal. Consiste en garantizar condiciones adecuadas de accesibilidad a los lugares de trabajo, centros de salud, establecimientos educativos y lugares de consumo y esparcimiento, asegurando la calidad en los desplazamientos. “La movilidad sustentable supone atender a una compleja situación en la que conviven los desplazamientos de personas, bienes, modos motorizados, no motorizados, tránsito local, vehículos de alta velocidad, vehículos que circulan a baja velocidad y peatones. Todo ello impacta negativamente como lo reflejan los numerosos accidentes viales y la necesidad de implementar programas de educación en seguridad vial”, agrega Malmmod.

Los factores que contribuyen al caos vehicular en San Juan tienen que ver básicamente, con la falta de planificación y evaluaciones de impacto a la hora de construir una ciudad que es cada vez más urbana. “La actividad de shoppings, escuelas y edificios públicos se concentra en el área central de la ciudad, particularmente sobre avenidas San Martín e Ignacio de la Roza, sin haber evaluado previamente el impacto que estos lugares provocan con el desplazamiento que implican a su alrededor. Esto sin contar con el

65.281

motos había en San Juan en 2009. En tres años, la cifra casi se duplicó. Hoy hay más de 120 mil motos

deficiente transporte público, que estimula el uso del transporte privado generando mayor congestión vehicular y contaminación del ambiente. Por otro lado, necesitamos densificar la ciudad, aprovechar las infraestructuras, pero este proceso debe ser planificado y responder justamente a los intereses de todos los ciudadanos y no a una búsqueda de rentabilidad individual. Densificar no es sinónimo de ‘acumular viviendas’, sino de aprovechar el espacio, pero el proceso debe ir acompañado de infraestructuras y equipamientos para que no impacte negativamente en la ciudad provocando congestión alrededor de edificios de varios pisos, por ejemplo”, agrega Malmmod. El sistema vial y la movilidad de las personas debe pensarse junto al uso

del suelo y los desplazamientos que este uso genera según su localización, y así evitar seguir cargando arterias ya colapsadas. “Es indispensable exigir estudios de impacto y adecuaciones de cada proyecto, sin esperar que sea el Estado, en todos los casos, quien deba salir a paliar los efectos no deseados de un emprendimiento privado. Creo que vale aquí aquel axioma que reza ‘cada uno debe hacerse cargo de los costos que genera’ o que le provoca a la ciudad en este caso”, concluye la investigadora. En definitiva, la forma actual de urbanización metropolitana, la falta de

1.600

Son los vehículos por hora que circulan en las intersecciones de Ignacio de la Roza y Del Bono y Libertador y del Bono, en el sentido más cargado, en la hora pico

planificación en cada proyecto estatal o privado que se emprende y el individualismo de hacer cada uno lo que quiere o le conviene dentro de sus metros cuadrados, sin contemplar el daño que esto implica a la ciudad, impactan directamente en la movilidad de las personas, provocando un caos insostenible en el tránsito. //

FICHA TÉCNICA:

Mg. Arq. Alicia Malmmod | Docente, investigadora del Instituto Regional de Planeamiento y Hábitat (IRPHA) de la FAUD de la UNSJ. Especialista en Ordenamiento Territorial y Arquitectura de Zonas Áridas y Sísmicas.



De 140 a 197

aumentó el número de muertos por accidentes de tránsito en San Juan, de 2006 a 2012

AGENDA

INSCRIPCIÓN DEL REGISTRO DE ALUMNOS DE PUEBLOS ORIGINARIOS

La prorroga es hasta el viernes 31 de mayo y el objetivo del relevamiento es identificar a estudiantes miembros o descendientes de Pueblos originarios. La información permitirá el diseño de políticas específicas de inclusión, permanencia y graduación. Para registrarse los interesados deben acceder a <http://encuestaoriginarios.siu.edu.ar/> con Usuario: encuestapo y Clave: encuestapo o comunicarse telefónicamente al (264) 155125911.

CONVOCATORIA "PREMIO 30 AÑOS DE DEMOCRACIA"

El Poder Legislativo de la provincia y la Facultad de Ciencias Sociales de la UNSJ premiarán proyectos artísticos conmemorativos de los 30 años de democracia en Argentina en el marco del Programa de Fortalecimiento de la Democracia - Fondo para el Desarrollo del Arte. La recepción de proyectos se realizará del 15 de julio al 19 de julio.

Más información: www.unsj.edu.ar/premiofondoarte@legislaturasanjuan.gov.ar

CURSO SOBRE EVALUACIÓN DE RIESGOS GEOLÓGICOS Y NATURALES

Se trata de un curso de posgrado de carácter operativo, con certificación de Perfeccionamiento, dictado por el Nucleamiento Ingeniería de Minas (NIM) de la Facultad de Ingeniería. Se dictará del 3 al 14 de junio en el Aula de Posgrado del NIM y las inscripciones están abiertas hasta el 4 de junio en el Departamento de Estudios de Posgrado de la Facultad de Ingeniería, vía telefónica al 264 4211700 - Int. 291 o por mail a mgrm@unsj.edu.ar.

ESPECTÁCULO POÉTICO MUSICAL EN LA UNSJ

Será el viernes 31 de mayo a las 21, en el Edificio Central de la UNSJ. Es en adhesión a los actos por el 40 Aniversario de la UNSJ y lo organiza el Departamento de Letras de la Facultad de Filosofía, Humanidades y Artes. El espectáculo se denomina "Poesía Adentro" y está a cargo del Colectivo de Arte "La Guanaca". Entrada libre y gratuita.

PRORROGAN LA CONVOCATORIA PARA LA CREACIÓN DEL HIMNO DE LA UNSJ

La Secretaría de Extensión de la UNSJ prorroga la convocatoria para la creación de la letra del himno de la Universidad Nacional de San Juan hasta el viernes 31 de mayo. Se trata de un concurso público en el marco del "40° Aniversario de la UNSJ". Pueden participar compositores y autores residentes en la Provincia de San Juan, alumnos de grado y posgrado, egresados, Personal de Apoyo Universitario y docentes de la Universidad que puedan crear una letra para esta casa de estudios. Para más información comunicarse con la Secretaría de Extensión al 264 - 4295019.

40 AÑOS DE LA UNSJ

LA MOVIDA POR LA CREACIÓN DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DE SAN JUAN

Hablaron hasta con el Presidente de la Nación

En su origen, la UNSJ tuvo como protagonista a un grupo de gente inquieta por su creación. Algunos lograron hablar con el presidente Lanusse. Una movida que empezó a fines de los '60. Testimonios de aquellos años.

"Te doy la noticia de que estamos gestionando la creación de una universidad nacional", así le dijo el profesor Juan León Roldán Moreno al entonces rector de la Universidad Provincial Domingo Faustino Sarmiento, Dr. Constante Zatta, quien acabada de asumir en el cargo. Dar noticias no le era ajeno al profesor, porque a fines de los '60 ejercía esa profesión y era docente en la Escuela de Periodismo de aquella universidad. Esa vocación le permitió entrevistar cara a cara, en un viaje relámpago a Río Cuarto, al entonces presidente Alejandro Lanusse. Allí le solicitó la creación de una universidad nacional en San Juan.

Juan Roldán Moreno, quien luego sería profesor en la UNSJ, fue parte de un grupo de trabajadores de la universidad provincial y de otros ámbitos, además de alumnos, que se movilizó por una universidad nacional desde fines de los '60. Otra integrante de ese grupo fue la profesora Hebe Almeida de Gargiulo, quien trabajaba en la Escuela Industrial "Sarmiento" y en la Escuela Normal. "En el grupo también había gente de la CGT, de la Federación Económica, del Centro de Charcareros y hasta de los clubes. Nos reuníamos en mi casa; al principio éramos ocho o nueve, luego nos reuníamos en el entonces Hotel Nogaró, porque se incrementó el número de personas", cuenta Hebe.

Todos, a Río Cuarto

Corría 1971 y el grupo se enteró de que las autoridades nacionales, con el Dr. Alberto Taquini, mentor de un plan de creación de universidades, asistirían a Río Cuarto por la firma de un decreto de creación de una universidad nacional en esa ciudad. Entonces el grupo, que incluía al Rector de la Universidad Sarmiento, emprendió viaje hacia allí. "Éramos diez o doce personas, con carteles y pancartas en los que pedíamos por nuestra universidad nacional. Allí pude entrevistar al presidente Lanusse, y me prometió que San Juan iba



El profesor Roldán Moreno entrevista al presidente Lanusse en Río Cuarto.

a tener su universidad", recuerda Roldán Moreno. "Viajamos en auto, todo lo hacíamos de puro corazón, como una cosa de amigos. Ahí le mostramos al Presidente nuestras ansias", repasa Hebe de Gargiulo

"Hagan un proyecto"

"Trabajen, hagan un proyecto", les dijo en Río Cuarto el presidente Alejandro Lanusse a los inquietos sanjuaninos. "Por eso inmediatamente nos abocamos a organizar el plan de trabajo de la universidad y formamos una comisión", evoca Hebe. Y continúa: "Con la ayuda de profesionales de la Universidad de Río Cuarto, realizamos el plan



Juan León Roldán Moreno y Hebe Almeida de Gargiulo.

Tres visitas

El Dr. Alberto Taquini vino a San Juan en tres oportunidades. Primero expuso su plan y luego realizó gestiones ante los gobernadores Ruperto Godoy y Carlos E. Gómez Centurión. Posteriormente se formó una Comisión Popular que nucleaba a las fuerzas vivas de la provincia para promover una campaña de concientización sobre la necesidad de una universidad nacional.

de factibilidad para nuestra universidad. Finalmente conseguimos que se conforme una Comisión Pro Universidad de creación". Roldán Moreno, por su parte, cuenta que el Dr. Zatta había trabajado algunos años en Buenos Aires, por lo que tenía contactos con Taquini. "Fuimos con Zatta a Capital Federal y nos recibió Taquini. Ahí me dijo 'pongámonos en campaña de crear una universidad nacional'".

"Presidente, vengo a regalarle el plan"

A principios de la década del '70, vino a San Juan el presidente Lanusse, "a una celebración por el día de Sarmiento", comenta Hebe de Gargiulo. "Yo quería entregarle un plan de factibilidad pero alguien quiso impedirlo, diciendo que no era momento de peticiones al Presidente sino de regalos -rememora Hebe-. Entonces me acerqué y le dije: 'Presidente, vengo a regalarle en nombre de la Comisión Pro Universidad los tomos del Plan de Factibilidad de la Universidad Nacional de San Juan'. 'Muchas gracias', me contestó sonriente".

Tiempo después, según cuenta Hebe, en una reunión de la Comisión en el Nogaró, alguien filtró el dato de que había novedades sobre la creación de la universidad en San Juan. "Llegaban periodistas y yo les decía que aún no pasaba nada. Pero el decreto de creación ya era una realidad", dice. Ese decreto fue firmado el 10 de mayo de 1973. //

INICIATIVA DE LA FACULTAD DE ARQUITECTURA Y LA SECITI

Diseñar para la inclusión social

La creatividad y la conciencia social se manifiestan en una exposición de proyectos para la inclusión de personas con discapacidad. Es una de las acciones resultantes de trabajos conjuntos entre la Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño de la UNSJ y la Secretaría de Ciencia, Tecnología e Innovación de la Provincia.

Software para personas con discapacidades, mobiliario inclusivo, accesibilidad al transporte público, forman parte de un conjunto de propuestas que alumnos y egresados de la Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño (FAUD) de la UNSJ diseñaron con sus intelectos e inventivas puestos al servicio de la inclusión social. Las maquetas y modelos de las innovaciones se exhiben en el foyer norte del Centro Cívico de San Juan, en la muestra denominada "Tecnologías e innovaciones para la inclusión".

La muestra es organizada por la FAUD en conjunto con la Secretaría de Estado de Ciencia, Tecnología e Innovación (SECITI)

de la Provincia. Esta sinergia entre ambas instituciones comenzó en 2012, cuando la Universidad Nacional de San Juan firmó una serie de actas complementarias con ese organismo para realizar acciones conjuntas de estímulo a la investigación aplicada al bien social. Entre distintas iniciativas, las actas establecieron el impulso a la formación de recursos humanos, la compra de equipamiento tecnológico para aulas y talleres, la adquisición de software de diseño, la realización de concursos para estimular la innovación en esa área y el otorgamiento de aportes no reembolsables para el programa Red Pro Diseño San Juan. En ese programa la FAUD es la protagonista. //



Mobiliario Escolar Inclusivo

Este proyecto logró el segundo premio y fue desarrollado por los diseñadores Juan Videla y Fernando Bugueño. Se trata de una "silla de ruedas - bipedestador", destinada a la inclu-

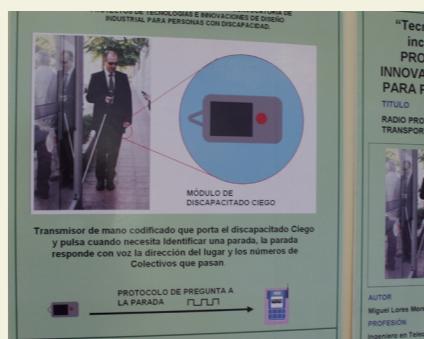


sión de chicos de 6 a 12 años de edad, de bajos recursos y asistentes a instituciones educativas públicas. La silla de ruedas permite, mediante su mecanismo maleable, que el chico pueda pararse a través de ella. Con este mobiliario se pretende alcanzar el mayor grado de autonomía posible y así facilitar el desempeño tanto al alumno como al docente. "Otro elemento diferenciador es que está pensado para distribuirse mediante un programa para la inclusión, como lo es el programa Conectar Igualdad, de las netbooks", dicen sus autores. //

Accesibilidad al transporte público para personas no videntes

El dispositivo se denomina "Radio Protocolo Codificado de Accesibilidad al Transporte Público para Ciegos". Obtuvo el tercer premio y fue diseñado por Miguel Lores Moreira. Su objetivo es que la persona ciega identifique una parada de colectivos, el número de línea y, dentro del coche, pueda identificar la parada donde desee bajar. Cuenta con un transmisor de mano codificado que porta la

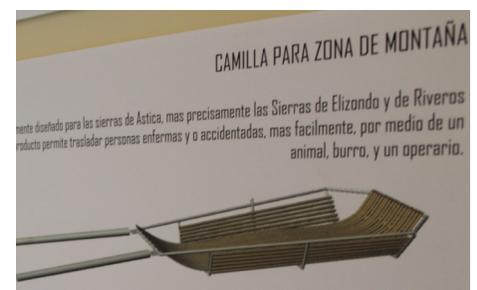
persona ciega y pulsa cuando necesita saber de una parada. En esa instancia una voz le responde sobre la dirección del lugar y los números de líneas de colectivos que por allí circulan. //



"Believeme" o la comunicación aumentativa

Esta innovación obtuvo el primer premio de la SECITI y fue desarrollada por el diseñador gráfico Javier Cremades. "Believeme" es un

software de comunicación aumentativa pensado para personas con discapacidades en la comunicación, como aquellas con espectro autista, con Trastorno Generalizado del Desarrollo (TGD), problemas en el aula y cualquier barrera de la comunicación. El software, que estará en Internet, se instala en dispositivos multimedia que permiten la transportabilidad y promueven la independencia del usuario. Se separa en dos partes: el gestor y el cliente. En el gestor se configura la información necesaria para la comunicación, vocabulario específico, rutinas diarias, etc. El cliente se refiere a los archivos sincronizados con el dispositivo para que éste ejecute las funciones seleccionadas. El dispositivo elegido por el usuario realiza las funciones previamente configuradas, para así brindarle un medio transportable comunicativo con su entorno. //



Otros proyectos presentados:

Camilla para zona de montaña (diseño pensado para las Sierras de Astica); *Silla de ruedas MIA 1 y MIA 2* (agilidad y desplazamiento seguro); *Beethoven 1.0 y 1.1* (auriculares y artefacto para hipoacúsicos); *Nido - Equipamiento para niños autistas* (mesa, silla del terapeuta y silla del niño); *Contacto* (software que utiliza reconocimiento de voz para personas con problemas de audición); *Mouse de pie y boca de bajo costo* (para

personas con discapacidad motriz); *Equipos pre montados a ensamblar por personas con discapacidad* (innovación para la inclusión laboral).

AGENDA

JORNADAS DE INGENIERÍA INDUSTRIAL

El viernes 31 de mayo, en la Sala de Conferencias del Instituto de Energía Eléctrica de la Facultad de Ingeniería, se llevarán a cabo las XVII Jornadas Simultáneas de Estudiantes de Ingeniería Industrial y carreras afines. Este año, por primera vez, participarán alumnos de los últimos años de los colegios preuniversitarios de la UNSJ.

Para consultas o inscripción comunicarse a los teléfonos 0264-4852340 o 0264-5059306.

LANZARON EL CONCURSO NACIONAL INNOVAR 2013

Hay plazo hasta el 30 de julio para inscribirse en la novena edición del Concurso Nacional de Innovaciones Innovar, organizado por el Ministerio de Ciencia y Tecnología e Innovación Productiva de la Nación. Se entregarán en total \$985.000 en premios a los proyectos ganadores.

Más información en www.innovar.gob.ar

MUESTRA DE PROYECTOS POR LA INCLUSIÓN

Hasta el 31 de mayo está disponible una muestra de diseños tecnológicos e innovadores. Se trata de los trabajos ganadores de la convocatoria "Tecnologías e Innovaciones de Diseño Industrial para personas con discapacidad", de la FAUD y la SECITI. La muestra estará disponible en el Foyer Norte del Centro Cívico (planta baja) de 8 a 20.



"COMALA" EN EL TEATRO MUNICIPAL

Este jueves 30 de mayo, a las 21.30, en el Teatro Municipal (Mitre 41, este) actuará el elenco teatral de la Facultad de Filosofía, Humanidades y Artes. La obra es "Comala", basada en la novela de Juan Rulfo "Pedro Páramo". Esta puesta en escena se lleva a cabo en el marco del 40 aniversario de la Universidad Nacional de San Juan.

JORNADAS DE PATRIMONIO 2013 EN LA FAUD

Del 30 de mayo al 1 de junio se realizarán las Jornadas de Patrimonio 2013 en la Sala de Teleconferencias de la Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño de la UNSJ, en función del reconocimiento, valoración y preservación del patrimonio. La inscripción es libre y gratuita y se otorgarán créditos académicos para los alumnos.

Más información e inscripciones por mail a sic@faud.unsj.edu.ar o telefónicamente al (0264) 4232395, interno 328.

CHAGAS: SAN JUAN, ZONA ENDÉMICA

Con el holter a otra parte

Por medio de un sistema de holter, electrónico e informático, la UNSJ y el Programa de Chagas atienden y medican pacientes de los 19 departamentos de la provincia sin necesidad de traslados. El 7.2% de la población de San Juan está infectado con Chagas, se estima que un porcentaje aun mayor lo está pero no lo sabe.

Debido a sus características, San Juan es zona endémica para el Chagas. Esto llevó a un grupo de investigadores de la UNSJ y Salud Pública a embarcarse en el Programa Provincial de Chagas, dependiente de un programa nacional. El sueño de todo médico, de llegar a lugares alejados con atención y tratamiento es posible con la implementación de un sistema de holter que permite asistencia a distancia. "Un paciente chagásico debe hacerse electrocardiograma y holter (monitorización ambulatoria del registro electrocardiográfico por 24 horas), para determinar el grado de enfermedad. Sabemos lo que cuesta trasladar pacientes hasta el hospital, un ejemplo es Valle Fértil, donde tenemos 98 pacientes chagásicos, algunos en las Sierras de Chávez. El sistema implica que un agente sanitario de Valle Fértil le coloque el holter al paciente, luego descargue los archivos y los envíe vía mail al hospital, lo analizan los médicos y se le envía la medicación adecuada, sin necesidad de sacarlo de su lugar", explica Silvia Corzo, coordinadora del Programa de Chagas de San Juan y miembro del área de Bioingeniería de la UNSJ.

El Departamento de Ingeniería Electromecánica de la Facultad de Ingeniería adapta los archivos que el aparato de holter genera para manejarlos por red inalámbrica, llegando así a toda la provincia con este beneficio. Del proyecto, que surge en el marco de un convenio de 1993 entre la UNSJ y el Ministerio de Salud, participan la empresa Ecosur, que proveyó de los aparatos de holter, las áreas de Bioingeniería, que coordina el programa, Geografía Médica, Arquitectura Ambiental, Geografía, Comunicación y Biología, de la UNSJ; los 19 municipios que ponen personal sanitario; Salud Pública, que provee de profesionales

y medicamentos, el Ministerio de Educación y ONG's.

Este sistema se está probando con varios pacientes de departamentos alejados de San Juan, desde hace dos meses y la idea es implementarlo en todo el país. "El Programa no para nunca, trabajamos los doce meses del año, todos los días, si Salud Pública no puede aportar el combustible, lo aporta un municipio, si el municipio no cuenta con personal, lo aporta el hospital; estamos muy comprometidos con este Programa porque desde 2006 a la fecha hemos disminuido la problemática del chagas urbano en San Juan y sabemos que es gracias a la constancia", agrega Corzo.

Del gallinero al palomar

Según los investigadores, hace más de 20 años el chagas dejó de ser un problema rural y se localizó en las zonas más urbanas de San Juan. De las 8 mil vinchucas infectadas, denunciadas en 2006, al comienzo de la investigación, el 90 por ciento provenía de viviendas de clase A (mejores condiciones habitacionales) y de zonas urbanas. El viento Zonda, exceso de palomas, palmeras, construcciones flotantes o huecas, son varios de los factores que contribuyen a que San Juan sea la primera provincia argentina en declarar, en 2005, la existencia de chagas urbano. Hasta ese momento, el chagas se consideraba sólo rural, en ranchos gallineros y casas de adobe. El Programa de chagas no solo se aboca a la ubicación de los pacientes y su tratamiento sino también a la prevención, por medio del trabajo integrado entre el Hospital Rawson, la UNSJ, los puestos de salud y la población.

En las zonas rurales los gallineros eran los focos más altos de concentración de vinchucas, en la actualidad y en las zonas urbanas, los palomares cumplen la misma función pero con

un plus, las vinchucas tienen lugares cálidos para depositar sus huevos y además cuentan con transporte en las palomas.

El sistema de rastreo y desinfección de zonas se hace en villas cabecera de cada departamento, desde las plazas principales, en forma centrífuga hacia las afueras, vigilando casas, negocios y entidades públicas, buscando focos de infección y fumigando. Todas estas acciones se van georreferenciando, para aportar datos a la investigación. "Golpeamos puerta por puerta, hasta finalizar con el casco urbano de cada departamento y volvemos a comenzar. Si encontramos vinchucas infectadas le realizamos análisis a los habitantes del lugar para evacuar dudas", concluye Corzo. //

CHAGAS EN CIFRAS

44.527

Son los sanjuaninos infectados con Chagas, es el 7,2 por ciento de la población. Estar infectado significa tener un análisis positivo, puede haber un gran porcentaje de la población que está infectado pero no lo sabe porque no se ha hecho el análisis.

40

Son las personas de Salud Pública que trabajan en todos los departamentos. El personal de campo fumiga, hace vigilancia de viviendas, reparte folletería, hace operativos de extracciones de sangre en las escuelas, etc.

50

Es de 0 a 50 años la edad hasta la cual el Programa de Chagas otorga tratamiento gratuito.

60

Son los días que dura el tratamiento. La medicación es gratuita y en el cien por ciento de los pacientes frena la enfermedad en el estado en el que se encuentra, en algunos casos especiales, el paciente ha llegado a negativizarse.

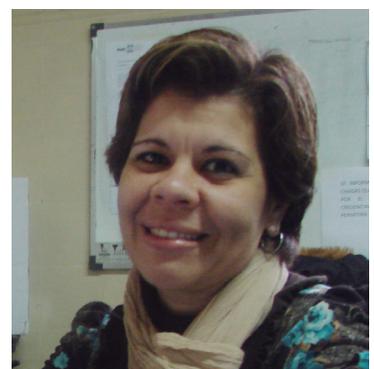
FICHA TÉCNICA

Silvia Corzo | Auxiliar de cátedra del área Biomédica de Bioingeniería de la Facultad de Ingeniería, coordinadora del Programa de Chagas en San Juan, encargada del control del personal de campo.

DÓNDE

El **Centro de Chagas** funciona en el Hospital Rawson, en la parte antigua con acceso por Av. Rawson, de lunes a viernes de 7 a 14.

Hay consultorio y laboratorio gratis; la atención es por orden de llegada.



LA CELEBRACIÓN DE MAYO DE 1810 Y LA MÚSICA

Los sonidos de la Revolución

Cada 25 de Mayo se conmemora el "Día de la Patria" con múltiples signos de argentinidad, entre ellos, la música folclórica nacional. Aquí, un acercamiento a las expresiones musicales de 1810.

Son tradicionales, como la misma fecha conmemorada, los mediodías y siestas de los 25 de Mayo -con sol asomando o no bañados de música folclórica como banda de sonido. Folclore puesto en el aire de peñas, domas, festivales, por músicos en vivo y grabaciones que reproducen zambas, cuecas, tonadas, chacareras, gatos, y la lista puede seguir. Canciones y danzas impostergables para "agasajar a la Patria", se oye por doquier, donde todo parece transportar hacia principios del Siglo 19. Sin embargo, un viaje imaginario hacia aquel tiempo de la Revolución de Mayo haría escuchar otros ritmos. "Si quisiera conmemorarse, en el sentido de recrear por ejemplo el 25 de Mayo de 1810 con una ambientación musical de ese tiempo, no debiera musicalizarse ni con cuecas ni tonadas, ni con ninguna de estas danzas folclóricas que hoy se usan", marca Graciela Musri, profesora de Historia de la Música en la UNSJ.

El devenir del tiempo con sus dinámicas sociales fue generando procesos de cambios en usos y costumbres, música y danza incluidas. Durante el Virreinato del Río de la Plata, y más específicamente en años previos y en la época de la Revolución de Mayo, la música del ambiente tenía que ver con danzas de salón, provenientes de las grandes metrópolis europeas. "Llegaron a través de Lima y de Buenos Aires, con maestros de baile que venían de Europa y que traían danzas cortesanas como gavotas, minués o zarabandas, las cuales se bailaban en salones coloniales del siglo XVIII", explica Musri.

Música retro cuyana

En esa época del Virreinato, en San Juan había familias, sobre todo españolas, que practicaban música para arpa, flauta, violín y tocaban aquellas danzas. Se practicaba música de salón y música religiosa para pequeños conjuntos y coros. "Los nativos en San Juan -dice Graciela Musri- no intervenían en la música de salón ni en la música de iglesia, pero sí tenían sus expresiones musicales en sus propios ámbitos. Acá también había música afroamericana, porque fue notoria la presencia de zambos, de negros y mulatos en los ejércitos sanmartinianos, donde se usaban tambores, pífanos



"Los géneros y danzas folclóricas son transformaciones de danzas europeas de salones que se operaron a través de su recorrido por el campo y en distintas ciudades", afirma Graciela Musri.

y otros instrumentos ejecutados por músicos afrodescendientes".

Hacia el folclore actual

No hay registros de géneros como la zamba o la cueca durante la época de la Revolución de 1810 ni antes de ella. La música folclórica tal como hoy se conoce nació por una simbiosis entre la música de afrodescendientes, nativos y de la traída por europeos. Musri indica que estos géneros folclóricos se generaron ya muy avanzado el siglo XIX y hasta principios del XX. "La zamacueca, de la que nacen la zamba y la cueca, es un baile americano que nació del género español llamado 'fandango' e ingresó en Cuyo para desdoblarse entre aquellos dos géneros, pero persistió como zamacueca hasta mediados del siglo XIX. La cueca y la zamba se establecieron como géneros separados pasada la mitad de ese siglo", dice. En tanto, la tonada cuyana se originó influida por el rit-

mo de "estilo", de la pampa húmeda, sobre fines del siglo XIX y principios del XX. Y el vals cuyano también tiene origen europeo. Por eso, como sostiene Musri, para recrear musicalmente Mayo de 1810, "habría que hacerlo con danzas como la gavota, el minué, la contradanza, es decir, danzas europeas, o también con danzas de origen afro". //

Ritmo indígena local

Según Graciela Musri, los primeros conquistadores que llegaron a San Juan conocieron, entre los siglos XVI y XVII, toques en tambor ejecutados por los Huarpes. "Ya en el siglo XIX, la expresión musical indígena se fue replegando debido a la colonización que sufrieron estas culturas", sostiene.

FICHA TÉCNICA

Mg. Graciela Musri | Profesora en la cátedra Historia de la Música y coordinadora del Gabinete de Estudios Musicales en el Departamento de Música de la FFHA de la UNSJ



UNIVERSIDAD NACIONAL DE SAN JUAN



RECTOR

Dr. Ing. Oscar Nasisi

VICERECTORA

Esp. Lic. Mónica Coca

FACULTAD DE INGENIERÍA

Decano: MSc. Ing. Roberto Gómez Guirado

Vicedecano: Ing. Martín Alejandro Guzzo

FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS,
FÍSICAS Y NATURALES

Decano: Lic. Néstor Weidman

Vicedecana: Mg. Alejandra Otazú

FACULTAD DE FILOSOFÍA, HUMANIDADES Y ARTES

Decana: Mg. Rosa Garbarino

Vicedecana: Mg. María Celina Perriot

FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES

Decano: Mg. Ricardo Coca

Vicedecano: Lic. Raúl García

FACULTAD DE ARQUITECTURA, URBANISMO Y DISEÑO

Decano: Arq. Gustavo Gómez

Vicedecana: Arq. María Elina Navarro

SECRETARÍA ACADÉMICA

Mg. Ing. Marcelo Bellini

SECRETARÍA DE CIENCIA Y TÉCNICA

Dr. Mario Giménez

SECRETARÍA ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

CPN María del Carmen Zorrilla

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS

Mg. Arq. Jorge Cocinero Raed

SECRETARÍA DE BIENESTAR UNIVERSITARIO

Ing. Alfredo Daroni

SECRETARÍA DE EXTENSIÓN UNIVERSITARIA

MSc. Ing. Tomás Durán

octubre/73

Nº2 - Mayo de 2013

Publicación de la Dirección de Prensa y Difusión
Secretaría de Extensión Universitaria
Universidad Nacional de San Juan

Edificio Central

Mitre 396 este - San Juan - Argentina

CPA: J5402CWH - Teléfonos: 264-295190/5099

Director:

Tomás Durán

Secretaría de Extensión Universitaria

Coordinación:

Susana Roldán

Dirección de Prensa y Difusión

Redacción:

Fabián Rojas

Julieta Galleguillo

Edición gráfica:

Fernanda Borcosque

Colaboración fotográfica:

Gabriela Lucero

Gestión administrativa:

Mónica Castro | Gabriela Gil | Laila Márquez

Cartas y opiniones: prensa@unsj.edu.ar

Distribución con la edición de
Diario de Cuyo del 28/05/2013

octubre/73 también en www.revista.unsj.edu.ar

Se autoriza la reproducción total o parcial de los contenidos, citando la fuente. Las opiniones vertidas en las notas firmadas no representan la opinión de la dirección de esta publicación.

MIRADAS

La huella del dictador Jorge Rafael Videla

Dos militantes por los derechos humanos en San Juan vierten sus puntos de vista sobre el emblema de la última dictadura cívico militar.



ROSA COLLADO

“Pudo decir dónde están los desaparecidos, pero no lo hizo”

Desde mi posición de defensa de los derechos humanos pienso que la Justicia es indispensable para que los derechos sean respetados. El genocida fallecido fue una de las cabezas más importantes de actos como el avasallamiento de la Justicia y la destrucción del Estado de derecho. A quienes hemos sufrido ese período terrible, la muerte de Videla nos deja serenidad y tranquilidad de saber que en nuestro país la justicia tardó pero llegó. Desde este mismo punto de vista de la defensa de los derechos humanos, es indispensable que la Justicia cambie y que no tarde tanto, porque numerosas víctimas y familiares han esperado mucho. De todos modos, creo que los juicios por delitos de lesa humanidad son un ejemplo para las generaciones venideras. Ese señor que negó todos los derechos, desde el fundamental derecho a la vida a los desaparecidos, ha tenido una lección de ética y humanismo. Se le dio la oportunidad de un juicio justo. Nadie podría levantar la voz ahora para defender la posición de

ese señor, quien tuvo la oportunidad de defenderse. Tuvo la oportunidad de redimirse, diciendo dónde están los cuerpos de aquellos a quienes torturaron e hicieron desaparecer, pero no lo hizo. El Estado y el pueblo argentinos han dado un ejemplo: nadie se ha vengado de los genocidas por mano propia. Los defensores de la memoria y de la justicia jamás los han agredido ni lastimado. Yo tengo un sobrino, Jorge Collado, hijo de mi hermano, desaparecido en Buenos Aires en 1976. A partir de ahí tomé conciencia de la diferencia entre lo que es Estado de derecho y de lo que no lo es. Realicé mi búsqueda en el silencio más espantoso, porque yo no podía decir que había viajado a buscar noticias de mi sobrino. El dolor y la terrible preocupación no se podían mostrar en público, porque también había muchos civiles alertas para delatar. Y estaba esa expresión tan hiriente: “algo habrán hecho”. Sí, los desaparecidos y torturados hicieron mucho: querían nada menos que evitar la entrega del país. //

JOSÉ CASAS

“Encarnó la maquinaria más terrible de producir muerte”

Videla murió preso y condenado, por eso hoy existe la conciencia de que se ha avanzado mucho en cuanto a justicia y a defensa de derechos humanos. Los juicios por delitos de lesa humanidad, aunque tardíos, han venido a permitir que la sociedad pueda elaborar el duelo por toda una etapa muy trágica que se vivió. El hecho de que se haya podido condenar tanto a Videla como a otros genocidas, nos marca la posibilidad de vivir bajo el signo de que los golpes de Estado no volverán a suceder en Argentina. Esto es un paso muy importante en nuestra constitución como sociedad democrática y de respeto de unos a otros. De todas maneras, puede que haya quedado un sabor amargo porque, en realidad, a Videla muchos le deseábamos larga vida. Larga vida para que cumpla su condena. Pero sin dudas que acá hubo dos instancias. Una tiene que ver con los juicios que él atravesó y que lo encontraron culpable. La otra, fue la sanción social que tuvo y que vivió. No se arrepintió en ningún momento de lo que hizo, e incluso fue bastante explícito

en decir “sí, son 30 mil los desaparecidos”. Él encarnó la maquinaria más terrible de producción de la muerte. Los ex presos políticos de la dictadura somos sobrevivientes y memoria de todo lo sucedido, memoria para poder dar testimonio y hablar por todos aquellos que ya no están. Aunque uno haya sido víctima, cuesta comprender cómo pueden haber cometido todos los crímenes que cometieron. Lo digo también por estos criminales seriales que están siendo juzgados en la Universidad Nacional de San Juan. Pero creo que toda esa maldad queda condensada y concentrada en la figura de Videla, responsable, como él mismo lo dijo, de todo lo que sucedió. La dictadura cívico militar fue concentración de poder económico y concentración de poder de fuego, en virtud de poder aplicar un programa económico de mayor riqueza en manos de la aristocracia financiera. Para ello necesitaba disciplinar a los sectores populares, por eso la magnitud de la violencia represiva, que no tuvo parangón en nuestra historia. //

José Casas estuvo detenido entre 1976 y 1977 en La Plata.

Es director, junto a Marta Navarro, del Programa de Derechos Humanos de la UNSJ. Coautor, junto a Víctor Algañaraz, del libro “Memorias de otro territorio - Genocidio y control social. La dictadura en San Juan”. Docente e investigador de la FACSO.

